

**Parti Evangélique Suisse**

Secrétariat Général

Nägelligasse 9

Postfach 294

3000 Bern

Tél. 031 351 71 71

Fax 031 351 71 02

info@evppev.ch

www.evppev.ch

Office fédéral des routes  
Division Réseaux routiers  
Domaine Planification des réseaux  
3003 Berne

Berne, le 7 août 2013

**Arrêté fédéral concernant le deuxième programme d'élimination des goulets d'étranglement sur le réseau des routes nationales et l'allocation des moyens financiers nécessaires. Procédure de consultation.**

**Réponse du Parti Evangélique Suisse (PEV).**

Madame, Monsieur,

Le PEV vous transmet ses remerciements quant à la possibilité de prendre position sur le projet mentionné et vous fait volontiers part de ses remarques.

Le PEV salue l'approche multimodale de la problématique des transports. Seule une vision globale permet d'apporter des solutions efficaces tout en privilégiant les transports en commun les plus respectueux de l'environnement et la mobilité douce. Le PEV soutient le choix de donner la priorité à des alternatives efficaces plutôt qu'à de nouvelles infrastructures et de privilégier les projets qui contribuent à densifier l'urbanisation.

Le PEV regrette cependant que la planification des futures infrastructures et les prévisions des goulets d'étranglements se basent principalement sur l'évolution de la population et non sur une approche plus dynamique de la problématique, chaque changement dans l'offre influençant considérablement la demande.

Le PEV reconnaît qu'en plus d'améliorer la qualité de vie, de renforcer la place économique et d'augmenter la sécurité routière, un bon déroulement du trafic d'agglomération contribue également au fonctionnement des transports publics et de la mobilité douce. En cas d'embouteillages sur les routes nationales, le trafic se reporte sur le réseau des routes secondaires, ce pourquoi une réduction des goulets d'étranglement est nécessaire.

Le PEV note cependant qu'actuellement il est fait un usage trop intensif de la mobilité. Celle-ci est trop bon marché par rapport à son coût réel. Le PEV ne soutient un renforcement du réseau des routes nationales que si le coût de la mobilité est rétabli à la hausse par un moyen adéquat (taxe CO<sub>2</sub>, taxe sur les carburants, ...). Les embouteillages renchérissent et limitent de ce fait la mobilité. Un certain niveau d'embouteillage ne peut être éliminé qu'avec des moyens colossaux. Ce n'est pas souhaitable. Il faut trouver un équilibre entre les coûts de développement, des coûts d'utilisation et d'accès au réseau adéquats et les embouteillages.

*Réponse au questionnaire :*

*Le PEV soutient le deuxième programme d'élimination des goulets d'étranglement dont les effets positifs dépassent les répercussions négatives et qui prévoit exclusivement des voies de circulations supplémentaires aménagées sur les routes existantes pour limiter les impacts environnementaux. La répartition des projets dans les quatre différents modules semble également judicieuse dans l'ensemble. Le PEV fait en revanche preuve de retenue concernant le déblocage de moyens financiers supplémentaires pour les projets du module 3 dont le financement n'est pas assuré à ce jour. Il attend avec intérêt les propositions de financement du Conseil fédéral.*

*Nous vous remercions pour la prise en compte de notre opinion ainsi que pour le précieux travail accompli et vous transmettons, Madame, Monsieur, nos salutations distinguées.*

**PARTI EVANGELIQUE SUISSE (PEV)**



Président du Parti  
Heiner Studer



Secrétaire général  
Joel Blunier