

Parti Evangélique Suisse

Secrétariat Général

Nägelligasse 9

Postfach 294

3000 Bern

Tél. 031 351 71 71

Fax 031 351 71 02

info@evppev.ch

www.evppev.ch

Office fédéral des transports

Division politique

3003 Berne

Berne, le 5 octobre 2012

**Transport de supporters; modification de la loi sur le transport des voyageurs (LTV).
Ouverture de la consultation**

Réponse du Parti Evangélique Suisse (PEV).

Madame la Conseillère fédérale

Madame, Monsieur,

Le PEV vous transmet ses remerciements quant à la possibilité de prendre position sur le projet mentionné et vous fait volontiers part de ses remarques.

Le PEV soutient les mesures proposées afin de garantir la sécurité lors des déplacements de supporters et d'éviter les dégâts matériels. Il juge par conséquent l'article 12a nécessaire en complément aux autres réglementations en vigueur en matière de sécurité autour d'événements sportifs. Cet article permet en outre de soutenir les démarches des CFF effectuées jusqu'ici ainsi que celles prévues. Les dépravations de matériel ainsi que les incidents humains doivent disparaître de la planète sport et la sécurité des passagers usuels garanties en toute circonstance.

Les trains spéciaux, qu'ils soient affrétés par les clubs invités ou qu'ils soient mis à disposition par les CFF, doivent être le moyen de transport privilégié des groupes à risque. La liberté de transport des familles ou supporters individuels doit rester possible sans jugement arbitraire. Il est en effet reconnu, que le groupe influe de manière souvent négative sur les comportements et que par conséquent les supporters individuels ne doivent pas être arbitrairement préférentiels.

Il est important, d'un point de vue écologique, que les transports publics soient privilégiés lors de tout déplacement, y compris lors de déplacements de supporters. Il peut être admis que les billets pour les trains spéciaux puissent être meilleur marché, mais il n'est pas juste que ce le soit au dépend des usagers usuels. En effet, les frais de sécurité et de nettoyage ne sont pas

couverts par les tarifs avantageux accordés aux supporters. Afin d'éviter la répercussion des frais, l'introduction d'une taxe spéciale sur les billets des supporters pourrait être envisagée.

Le PEV estime en outre que la Confédération devrait envisager la possibilité d'introduire en Suisse le principe appliqué aux Pays-Bas qu'un train affrété circule sans arrêt entre les gares de départs et de destination.

Le PEV est en outre en faveur d'un jugement plus rapide des hooligans. Une détention prolongée, lors de violence ou de détérioration avérée, pourrait représenter une dissuasion suffisamment forte.

Le PEV répond en outre volontiers aux questions spécifiques posées dans le dossier de consultation.

- 1. Il est tout à fait judicieux de contraindre les clubs invités à affréter un véhicule spécial. En effet, les supporters des clubs jouant à domicile ont moins tendance à se déplacer en groupe pouvant créer des troubles. Pour cette catégorie de supporters, la sécurité aux abords et à l'intérieur des stades est primordiale et déjà encadrée par d'autres réglementations. Il est ainsi juste de se centrer dans ce cadre sur les supporters visiteurs et les troubles pouvant être créés par ceux-ci lors de leurs déplacements.*
- 2. La question de la mise en œuvre est certainement celle qui est la plus délicate. Reconnaître un supporter d'un passager peut s'avérer difficile. Le rapport est convaincant en ce qui concerne les mesures devant favoriser l'incitation à utiliser ces trains spéciaux. Les mesures coercitives immédiates et sévères en cas d'infraction peuvent certainement être également des incitations dans ce sens. L'on pourrait en outre soumettre les clubs à l'interdiction de jouer en public en cas de non respect des réglementations par les clubs ou les supporters, ou en cas de récidive de violence et de détérioration par les supporters. Cela pourrait également permettre d'encourager la dénonciation par les supporters désirant continuer à assister aux matchs.*

Le PEV estime par ailleurs, que bien que le club soit estimé responsable en cas de dégât, il soit apporté à celui-ci le soutien nécessaire afin de pouvoir se retourner contre les responsables réels des dommages causés.

Nous vous remercions pour la prise en compte de notre opinion ainsi que pour le précieux travail accompli et vous transmettons, Mme la Conseillère fédérale, Madame, Monsieur, nos salutations distinguées.

PARTI EVANGELIQUE SUISSE (PEV)



Président du Parti
Heiner Studer



Secrétaire général
Joel Blunier