



Evangelische Volkspartei der Schweiz
Parti Evangélique Suisse

Bundesbeschluss Velo

Abstimmungsvorlage vom 23. September 2018

Nationalrat **Nik Gugger**, EVP (ZH)

Fragerunde, Diskussion und Parolenfassung



Abstimmungsvorlage vom 23. September 2018
Direkter Gegenentwurf zur Velo-Initiative

Darum geht's



- kleine aber wichtige Ergänzung der Verfassung
- Bundesrat, Nationalrat (115:70) und Ständerat (37:1) sagen sehr deutlich JA
- direkter Gegenvorschlag zur Veloinitiative
- Velo-Initiative ist zu Gunsten des Bundesbeschlusses von den Initianten zurückgezogen worden



In einem Satz



Der Bund erhält die Kompetenz, dass dieser Rahmenbedingungen zur Veloförderung definieren und Kantone und Gemeinden bei der Umsetzung unterstützen kann.

Eine pragmatische Ergänzung der Verfassung



Bundesverfassung aktuell	Bundesbeschluss Velo
Art. 88 Fuss- und Wanderwege	Art. 88 Fuss-, Wander- und Velowege
1 Der Bund legt Grundsätze über Fuss- und Wanderwegnetze fest.	1 Der Bund legt Grundsätze über Fuss-, Wander- und Velowegnetze fest.
2 Er kann Massnahmen der Kantone zur Anlage und Erhaltung solcher Netze unterstützen und koordinieren.	2 Er kann Massnahmen der Kantone und Dritter zur Anlage und Erhaltung solcher Netze sowie zur Information über diese unterstützen und koordinieren. Dabei wahrt er die Zuständigkeiten der Kantone.
3 Er nimmt bei der Erfüllung seiner Aufgaben Rücksicht auf Fuss- und Wanderwegnetze und ersetzt Wege, die er aufheben muss.	3 Er nimmt bei der Erfüllung seiner Aufgaben Rücksicht auf solche Netze. Er ersetzt Wege, die er aufheben muss.



Was spricht dafür



Ausgebaute Radwege bieten Fahrradfahrerinnen und -fahrern Sicherheit. Fussgänger profitieren, weil das Trottoir dem Fussverkehr vorbehalten bleibt. Und dank klaren und sicheren Verhältnissen zwischen Fahrradfahrern und Autofahrenden wird auch der Autoverkehr sicherer und flüssiger.

Weitere Argumente für ein JA



- Potential nicht ausgeschöpft. Das Velo kann beitragen Verkehrsspitzen in den Agglomerationen zu glätten.
- 50% der Auto- und 80% der öV-Fahrten \leq 5km.
- Wanderwegnetz seit vierzig Jahren in der Bundesverfassung. Velowege sollen nun den den Wanderwegen gleichgestellt werden.
- Bessere Veloinfrastrukturen \rightarrow mehr Sicherheit auf den Strassen. Davon profitieren alle Verkehrsteilnehmer/-innen.

Breit abgestütztes nationales Komitee



Das nationale Komitee besteht aus Nationalräten/-innen und Ständeräten/-innen aus allen politischen Lagern.

17 teilen sich das Co-Präsidium.

Nik Gugger ist im Co-Präsidium

Marianne Streiff im Komitee

<https://bundesbeschlussvelo-ja.ch/komitee/>



Vorgesehene Kommunikationsmassnahmen



- Website <https://bundesbeschlussvelo-ja.ch/>
- Plakate im urbanen Raum
- Zeitungsartikel auf Pendlerachse
- Kampagne in den sozialen Medien
- Verteilaktionen Flyer und Give-aways
- Leserbriefe
- Pressekonferenzen in den Kantonen