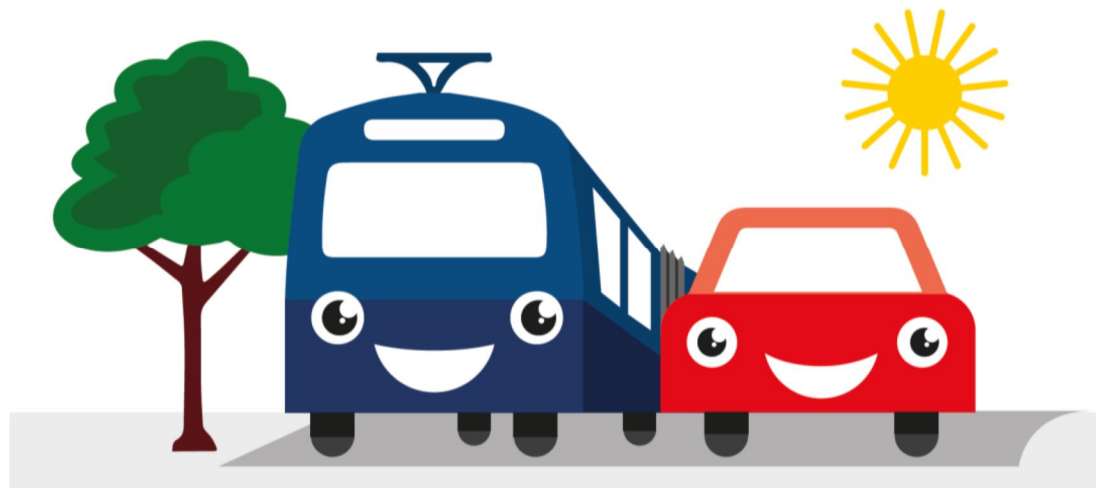


Delegiertenversammlung der EVP Schweiz

Nationalrat Karl Vogler

Frutigen, 3. Dezember 2016



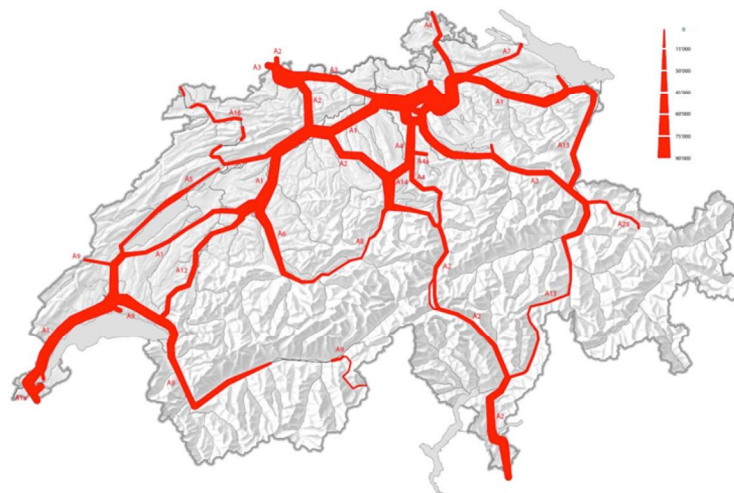
Verkehrsinfrastruktur in der Schweiz



Nationalrat Karl Vogler

Delegiertenversammlung der EVP Schweiz, 3. Dezember 2016

Nationalstrassennetz kommt an Grenzen



Quelle: NAF-Botschaft vom 18. Februar 2015, Bundesrat

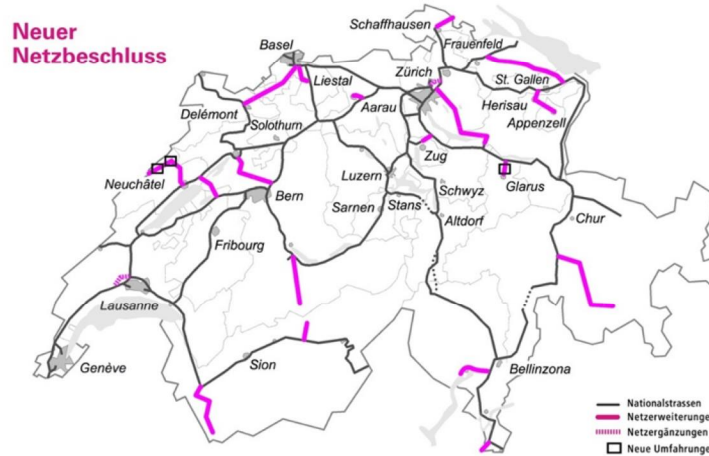
Nationalrat Karl Vogler

Delegiertenversammlung der EVP Schweiz, 3. Dezember 2016

Der Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds (NAF)

- Fonds zur Sicherung der Finanzierung der Strasseninfrastruktur
- Zwillings-Vorlage zu FABI
- Sicherung von Unterhalt und Betrieb der Nationalstrassen
- Stärkung der Agglomerationsprojekte
- Netzbeschluss (400km Nationalstrassen)
- Engpassbeseitigung und Netzergänzungen

Netzbeschluss: 400 km Kantonsstrassen



Quelle: Volksabstimmung vom 24. November 2013, Erläuterungen des Bundesrates, Bundeskanzlei

Nationalrat Karl Vogler

Delegiertenversammlung der EVP Schweiz, 3. Dezember 2016

Entlastung der Städte & Agglomerationen



Quelle: <http://www.zvv.ch/zvv/d6/home.html>

Nationalrat Karl Vogler

Delegiertenversammlung der EVP Schweiz, 3. Dezember 2016

Beseitigung von Engpässen



Nationalrat Karl Vogler

Delegiertenversammlung der EVP Schweiz, 3. Dezember 2016

Stärkung der Land- und Bergregionen



Nationalrat Karl Vogler

Delegiertenversammlung der EVP Schweiz, 3. Dezember 2016

KMU und Wirtschaft



Nationalrat Karl Vogler

Delegiertenversammlung der EVP Schweiz, 3. Dezember 2016

Wie der NAF finanziert wird

- Mit dem NAF:
 - Mineralölsteuerzuschlag (100%) → + 4 Rappen/Liter bei Bedarf
 - Autobahnvignette (100%) → Keine Erhöhung
 - Automobilsteuer (100%) → Zweckbindung, Neu
 - Mineralölsteuer (10%) → Zweckbindung für NAF, Neu
 - Abgabe für «Elektro-Fahrzeuge» (100%) → Neu
 - Kompensationsbeitrag der Kantone → Neu

Die Gründe für den NAF

- JA zur Stärkung des Schweizer Verkehrsnetzes
- JA zur Beseitigung von Engpässen
- JA zur Entlastung der Städte und Agglomerationen
- JA zur Stärkung der Land- und Bergregionen
- JA, damit KMU und Wirtschaft besser fahren
- JA zu einer nachhaltigen Finanzierung

Kritikpunkte an der Vorlage (VCS)

- Der NAF greift zu tief in die Bundeskasse
- Die Zweckbindung der Autoimportsteuer und der Mineralölsteuer ist nicht gerechtfertigt
- Die Agglomerationsprogramme können ohne Fonds verlängert werden
- Die Benzinpreiserhöhung ist zu bescheiden

Breite Allianz unterstützt den NAF

- Bundesrat und Parlament
- Kantone, Städte und Gemeinden
- CVP, glp, BDP, FDP und SVP
- Auto-, Strassen- und Infrastrukturverbände
- Verbände des öffentlichen Verkehrs (VöV, LITRA)
- Wirtschaftsverbände

Delegiertenversammlung der EVP Schweiz

Nationalrat Karl Vogler

Frutigen, 3. Dezember 2016

